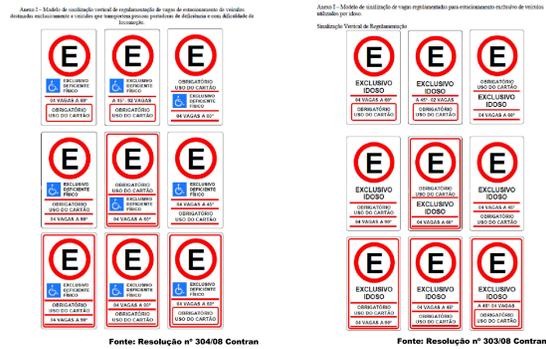


DIRETRIZES PARA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL DOS ESTACIONAMENTOS

As vagas reservadas deverão receber sinalização vertical além da horizontal, conforme as normas. Pela NBR 9050, a altura livre inferior às placas deve ser entre 210 e 250 cm.



As vagas e vias de circulação deverão estar de acordo com o estabelecido nas normas do DF:

TABELA I - Atualizado Decreto nº 33.749/2012

ÂNGULO EM RELAÇÃO AO EIXO DA CIRCULAÇÃO	COMPRIMENTO MÍNIMO	LARGURA MÍNIMA
A=90°	1,80	2,20
45° < A < 90°	3,00	3,30
30° < A < 45°	3,50	3,50
15° < A < 30°	5,00	3,50

Nota: A tabela III refere-se a veículos de pequeno e médio porte.

TABELA II - Atualizado Decreto nº 33.749/2012

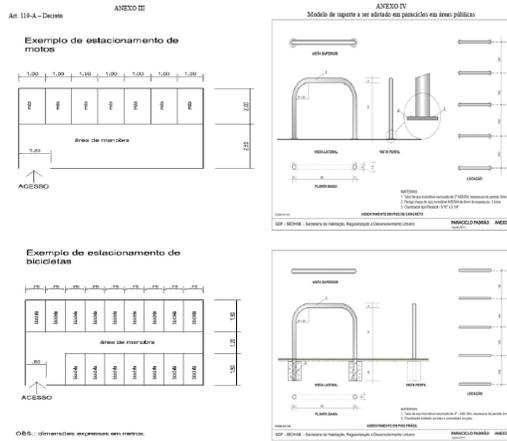
ÂNGULO EM RELAÇÃO AO EIXO DA CIRCULAÇÃO	COMPRIMENTO MÍNIMO	LARGURA MÍNIMA
A=90°	4,50	5,00
45° < A < 90°	4,50	5,00
30° < A < 45°	5,00	5,00
15° < A < 30°	5,00	5,00

Fonte: Código de Edificações do DF

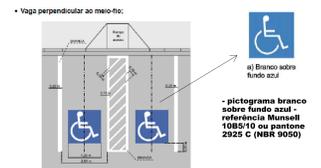
PÁGINA 4 - Diário Oficial do Distrito Federal - Edição Extra Nº 275, quarta-feira, 31 de dezembro de 2014

Tabela VII do ANEXO III - Decreto nº 18.415/98

VAGAS EM ESTACIONAMENTOS E GARAGENS	VAGAS RESERVADAS
USO: IDOSOS	PESSOAS COM DEFICIÊNCIA E MOBILIDADE REDUZIDA
DEMAIS USOS: 5% de todas as vagas destinadas a veículos	2% de todas as vagas destinadas a veículos



As demarcações deverão seguir as normas Contran e NBR 9050, conforme orientações a seguir:



A sinalização horizontal das vagas para deficientes, deve ser conforme ilustração acima (Resolução nº 236/07 do Contran)

Quando a faixa para para pedestres, deverá ser amarela e com estas dimensões.

Quando for para indicar local onde não é para transitar veículo, mas via (exemplo área de bifurcação de vias), deverá ser conforme ilustração abaixo e normas do CONTRAN (Manual de Sinalização Horizontal - Vol IV).

3.1 Linha de contramão (LCA)



Definição: A LCA indica o pavimento reservado à circulação de veículos em sentido oposto ao fluxo de tráfego por motivo de segurança e fluidez.

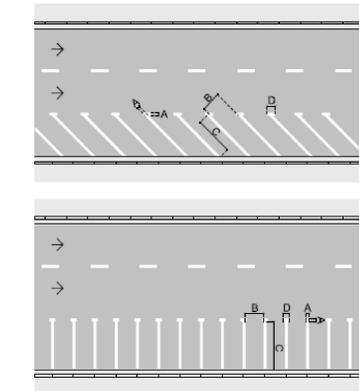
Cor: Branca, quando direciona fluxos de mesmo sentido.

Dimensão: A LCA deve ter a largura (A) variando de 0,10 m a 0,20 m.

Previsão de utilização: A LCA é utilizada em várias situações, para separar o conflito entre movimentos contrários ou divergentes, indicar a circulação dos pedestres de uma via e circulação de veículos em sentido oposto, separar o fluxo de veículos de uma via de uma via de trânsito de mão dupla, separar o fluxo de veículos de uma via de uma via de trânsito de mão dupla, separar o fluxo de veículos de uma via de uma via de trânsito de mão dupla, separar o fluxo de veículos de uma via de uma via de trânsito de mão dupla.

As demarcações das vagas devem seguir as normas do CONTRAN (Manual de Sinalização Horizontal - Vol. IV). Ver a seguir:

Estacionamento em ângulo:



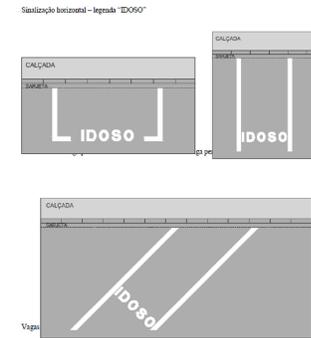
A pintura das setas indicativas de fluxo deverá seguir as exigências Contran:



Manual de Sinalização Horizontal Contran - Vol. IV

DIMENSÕES (m)				
A	B	C	D	E
0,30	0,70	1,00	1,50	0,10
0,30	0,70	1,20	1,20	0,10

As demarcações das vagas idosos devem seguir a Resolução 303, de 18 de dezembro 2008, CONTRAN. Ver a seguir:

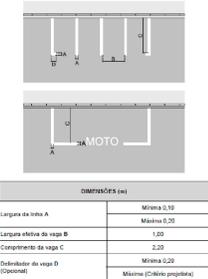


Manual de Sinalização Horizontal Contran - Vol. IV

DIMENSÕES (m)	
Largura da linha A	Mínima 0,10
Largura da linha B	Máxima 0,20
Largura efetiva da vaga B	Mínima 2,20
Comprimento da vaga C	Máxima 2,70
Delimitador da vaga D (Opcional)	Mínima 0,40
Delimitador da vaga D (Opcional)	Mínima 0,50

Obs.: Conforme as dimensões dos veículos que terão uso da vaga.

Marcação de área de estacionamento para motocicletas:

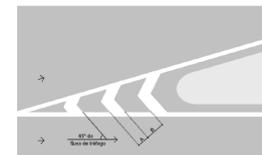


Manual de Sinalização Horizontal Contran - Vol. IV

DIMENSÕES (m)	
Largura da linha A	Mínima 0,10
Largura da linha B	Máxima 0,20
Largura efetiva da vaga B	1,50
Comprimento da vaga C	2,20
Delimitador da vaga D (Opcional)	Mínima 0,20
Delimitador da vaga D (Opcional)	Máxima 0,40 (devido ao comprimento)

A sinalização das áreas não utilizáveis deverão seguir as exigências de Contran:

7.2 Zebração de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA)



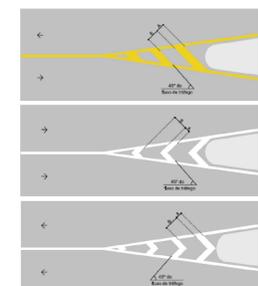
Definição: O ZPA destaca a área interna às linhas de canalização, reforçando a ideia de área não utilizável para a circulação de veículos, além de direcionar os condutores para o correto posicionamento na via.

Cor: Branca, quando direciona fluxos de mesmo sentido; Amarela, quando direciona fluxos de sentidos opostos.

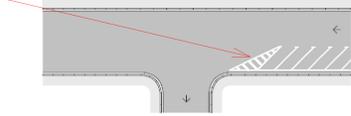
O ZPA deve ter as dimensões conforme tabela abaixo:

DIMENSÕES	CIRCULAÇÃO	ÁREA DE PROTEÇÃO DE ESTACIONAMENTO
Largura da linha interna A	mínima 0,30 m	mínima 0,10 m
Largura da linha externa B	mínima 0,50 m	mínima 0,40 m
Distância entre linhas B	mínima 1,10 m	mínima 0,30 m
Distância entre linhas D	máxima 3,00 m	mínima 0,00 m

A marcação do zebração é feita com linhas inclinadas de 45° em relação à direção dos fluxos de tráfego, acompanhando o sentido de circulação dos veículos nas faixas adjacentes à área de pavimento não utilizável.



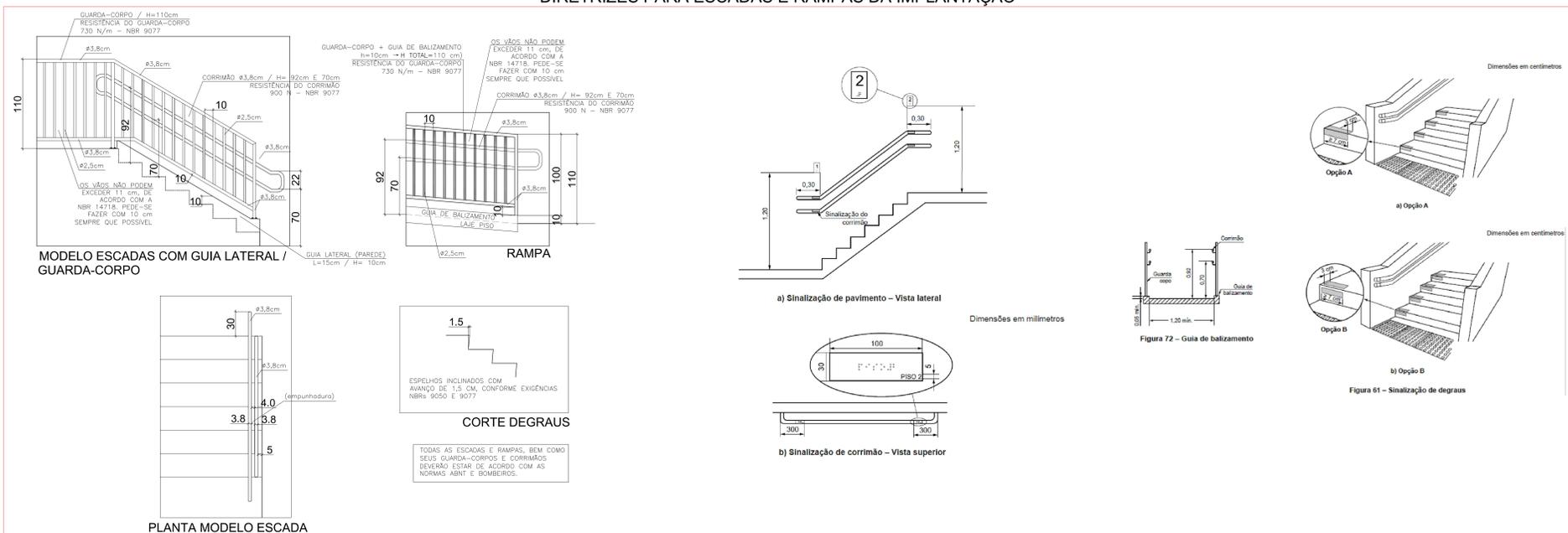
8.3 Marca delimitadora de estacionamento regulamentado (MER)



Definição: A MER delimita o trecho de pista no qual é permitido o estacionamento estabelecido pelas normas gerais de circulação e conduta ou pelo sinal R-5b - 'Estacionamento regulamentado'.

Cor: Branca.

DIRETRIZES PARA ESCADAS E RAMPAS DA IMPLANTAÇÃO



SETOR: RECANTO DAS EMAS, BRASÍLIA-DF

ENDEREÇO: AV. MONJOLHO, CHACARA 22, NÚCLEO RURAL, MONJOLHO

PROPRIETÁRIO: INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE BRASÍLIA

AUTOR DO PROJETO: ARG. E URB. ROGÉRIO OLIVEIRA DE ARAÚJO - CAU A75081-6

AUTOR DO PROJETO: ARG. E URB. JANAÍNA CÂNDIDA DA SILVA - CAU A37815-1

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE BRASÍLIA

AUTOR DO PROJETO: ARG. E URB. ROGÉRIO OLIVEIRA DE ARAÚJO - CAU A75081-6

AUTOR DO PROJETO: ARG. E URB. JANAÍNA CÂNDIDA DA SILVA - CAU A37815-1

RESP. TÉCNICO:

PRANCHA 03/04

INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE BRASÍLIA

PROJETO ARQUITETÔNICO-URBANÍSTICO - IFB RECANTO DAS EMAS

INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE BRASÍLIA

ÁREA CONSTRUÇÃO: 3.085,16 m²

ÁREA TERRENO: 27.566,79 m²

DATA: OUTUBRO DE 2016

ESCALA: ver nos desenhos

DESENHO: IFB